LANDTAG RHEINLAND-PFALZ
18. Wahlperiode

Drucksache 18/6694
zu Drucksache 18/6495
16. 06. 2023

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Johannes Zehfuß (CDU)
– Drucksache 18/6495 –

Anzahl der Lkw-Parkplätze entlang der Autobahnen A 650, A 63, A 65 und der Bundesstraße B 9

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 18/6495 –** vom 25. Mai 2023 hat folgenden Wortlaut:

In Rheinland-Pfalz fehlen laut ADAC (Stand 8. Dezember 2021) mehr als 1 800 Lkw-Parkplätze entlang der Autobahnen. Viele der existierenden Rastplätze sind in schlechtem Zustand. Besonders an Wochenenden haben Personenkraftwagen (Pkw) mit Anhängern große Probleme, eine Parkmöglichkeit auf einem Park- bzw. Rastplatz zu finden.
In diesem Zusammenhang frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele Parkplätze für Lastkraftwagen (Lkw), Busse sowie Pkw stehen derzeit entlang der A 650, der A 63 (zwischen Kirchheimbolanden und Mainz), der A 65 sowie der B 9 je Fahrtrichtung zur Verfügung?
2. Wie viele der unter 1. angefragten Parkplätze sollten es vor dem Hintergrund der Verkehrsfrequenz auf den jeweiligen Streckenabschnitten sein?
3. An welchen der unter 1. erwähnten Streckenabschnitten werden die Kapazitäten der vorhandenen Parkplätze ausgeschöpft und können somit nicht angefahren werden?
4. Zu welchen Zeitpunkten sind die Kapazitäten der vorhandenen Parkplätze der unter 1. erwähnten Streckenabschnitte ausgeschöpft?
5. An welchen der unter 1. genannten Streckenabschnitten gibt es Pläne, Lkw-Parkplätze zu sanieren, zu erneuern oder neu zu bauen?
6. Was hat die Landesregierung seit ihrem Amtsantritt unternommen, um gegen den Lkw-Parkplatzmangel vorzugehen?
7. Wie ist der Planungs- und Umsetzungsstand?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit angefügtem Schreiben beantwortet.

Druck: Landtag Rheinland-Pfalz, 20. Juni 2023

18/6694
16-06-2023

RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT
UND WEINBAU

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau
Postfach 3269 | 55022 Mainz

Präsidenten des Landtags
Rheinland-Pfalz
Herrn Hendrik Hering, MdL
Platz der Mainzer Republik 1
55116 Mainz

DIE MINISTERIN
Daniela Schmitt
Stiftsstraße 9
55116 Mainz
Telefon 06131 16-2202
Telefax 06131 16-4438
poststelle@mwvlw.rlp.de
www.mwvlw.rlp.de

15. Juni 2023

Kleine Anfrage des Abgeordneten Johannes Zehfuß (CDU) betreffend
Anzahl der Lkw-Parkplätze entlang der Autobahnen A650, A63, A65 und der Bundesstraße B9
- Kleine Anfrage Drs. 18/6495 -

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

seit dem 1. Januar 2021 liegen die Bundesautobahnen in der Zuständigkeit der Autobahn GmbH des Bundes und des Fernstraßenbundesamtes. In diese Zuständigkeit fallen auch die zu den Bundesautobahnen gehörenden Rastanlagen mit den angefragten Lkw-Parkplätzen. Daher wurde zur Beantwortung der Fragen 1, 2, 3, 4, 5 und 7 eine Stellungnahme des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) eingeholt, die zu den jeweiligen Fragen nachfolgend wörtlich wiedergegeben wird. Die Antworten zu den Lkw-Parkplätzen im Zuge der Bundesstraße 9 wurden durch das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau ergänzt. Dies vorausgeschickt, beantworte ich die vorbezeichnete Kleine Anfrage namens der Landesregierung wie folgt:

Zur Frage 1:

Auf der A650 gibt es aufgrund ihrer kurzen Länge keine Rastanlagen.

An der A63 vom Autobahnkreuz Mainz-Süd bis zum Autobahndreieck Kaiserslautern befinden sich der Autohof Wörrstadt mit 92 Lkw-Stellplätzen und 76 Pkw-Stellplätzen für beide Fahrtrichtungen (FR). In FR Kaiserslautern stehen zwei Rastanlagen (PWC[1] Heuberger Hof West und PWC Donnersberg West) mit insgesamt 11 Lkw-Stellplätzen

[1] PWC-Anlage: unbewirtschaftete Park- und Rastanlagen mit WC-Gebäuden

RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR, LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU

(Mischnutzung für Busse erlaubt) und 35 Pkw-Stellplätzen sowie in FR Mainz zwei Rastanlagen (PWC Heuberger Hof Ost und PWC Donnersberg Ost) mit insgesamt 13 Lkw-Stellplätzen (Mischnutzung für Busse erlaubt) und 31 Pkw-Stellplätzen zur Verfügung.

An der A65 in Fahrtrichtung Norden (vom AK Wörth nach AK Mutterstadt) stehen auf dem Parkplatz Spechtersee 22 Pkw-Stellplätze und 19 Lkw-Stellplätze zur Verfügung. Durch die Mischnutzung der Pkw-Stellplätze in der Nacht können weitere sechs Lkw-Stellplätze zur Verfügung gestellt werden. Auf der Rastanlage Pfälzer Weinstraße Ost sind 36 Pkw-Stellplätze und 13 Lkw-Stellplätze vorhanden. Somit stehen in dieser Fahrtrichtung 58 Pkw-Stellplätze sowie 32 und sechs potentielle Lkw-Stellplätze zur Verfügung.

In Fahrtrichtung Süden (vom AK Mutterstadt nach AK Wörth) stehen auf dem Parkplatz Spielberg 13 Pkw-Stellplätze und 19 Lkw-Stellplätze zur Verfügung. Durch die Mischnutzung der Pkw-Stellplätze können nachts sechs weitere Lkw-Stellplätze angeboten werden. Auf der Rastanlage Pfälzer Weinstraße West stehen 32 Pkw-Stellplätze und 13 Lkw-Stellplätze zur Verfügung. Insgesamt stehen in dieser Fahrtrichtung 45 Pkw-Stellplätze sowie 32 und sechs potentielle Lkw-Stellplätze zur Verfügung.

Auf den vier zuvor genannten Rastanlagen an der A65 sind keine gesonderten Stellplätze für Busse angeordnet.

Entlang der Bundesstraße 9 sind 12 Lkw-Parkplätze vorhanden.

Zur Frage 2:

Gemäß der letzten im Auftrag des Bundes durchgeführten Erhebung der Lkw-Parksituation entlang der Autobahnen (Autohöfe und Rastanlagen des Bundes) wurde der Lkw-Stellplatzbedarf für das Jahr 2030 wie folgt prognostiziert:

Autobahn	Gemäß Prognose in 2018: Lkw-Stellplatzbedarf bis 2030	Neue Lkw-Stellplätze seit 2018
A650	Es erfolgte keine Bedarfsermittlung	keine
A63	65	92
A65	164	keine

RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR, LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU

Eine Bedarfsermittlung von Lkw-Stellplätzen für die Bundesstraße 9 ist nicht erfolgt.

Zu den Fragen 3 und 4:

Die Kapazitäten aller vorhandenen Rastanlagen an der A63 und A65 waren bei der Erhebung im Jahr 2018 abends ausgeschöpft.

Neben den 12 ausgewiesenen Lkw-Parkplätzen im Zuge der Bundesstraße 9 haben alle anderen Parkplätze entlang der B 9 keine Abmarkierung für Lkw und werden von Pkw und Lkw gleichzeitig genutzt. Aussagen zur Ausnutzung der Parkplätze durch Lkw sind deshalb nicht möglich.

Zu den Fragen 5 und 7:

Autobahn	Rastanlage	Neue Lkw-Stellplätze	Planungs- und Umsetzungsstand
A63	Donnersberg West	19	Ausführungsplanung
A63	Donnersberg Ost	14	Ausführungsplanung
A65	PWC Trappelberg Ost und West	100	Vorplanung

Neuplanungen von Lkw-Parkplätzen entlang der Bundesstraße 9 gibt es keine.

Zur Frage 6:

Die Landesregierung verfolgt das verkehrspolitische Ziel, Güterverkehre möglichst auf das umweltfreundliche Binnenschiff und die Schiene zu verlagern. Dies kann auch zu einer Reduzierung des Stellplatzbedarfs an den Autobahnen beitragen.

Zur Reduzierung der überlasteten Rastanlagen können auch telematisch gesteuerte Parksysteme eingesetzt werden. Dies unterstützt die Landesregierung seit vielen Jahren.

RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT
UND WEINBAU

An den fernverkehrsrelevanten Bundesstraßen, die in der Auftragsverwaltung des Landes liegen, werden kontinuierlich Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit angestrebt, zu denen insbesondere auch Rastanlagen mit Lkw-Parkmöglichkeiten beitragen.

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung

Andy Becht
-Staatssekretär-